

执行摘要： 波士顿地区更安全的未来



2025年6月

每天，无数的旅程在波士顿地区开始和结束。然而，这些日常的出行也隐藏着一个危险：导致重伤甚至死亡的交通事故。波士顿地区“零伤亡愿景”行动计划是波士顿地区交通规划组织（MPO）为改变这一现状而制定的路线图，旨在实现一个雄心勃勃且切实可行的目标：**到2050年实现零交通死亡和重伤**。这一承诺旨在防患于未然，设计一个保护每个人的交通系统，它认识到人为错误是不可避免的，我们需要建立层层安全措施来防止最悲惨的后果。



我们面临的问题： 道路安全挑战

数据揭示了一个严峻的现实：从2018年到2022年，波士顿地区每年约有1,000人因交通事故死亡或重伤。虽然严重交通事故在所有交通事故中所占比例较小，但它们却造成了巨大的人员伤亡和经济损失，每年高达数十亿美元。我们的分析表明，这些严重交通事故并非完全随机发生。它们集中在特定区域，并涉及特定情况：

- **事故发生地点：**大量致命和重伤事故发生在主干道上，高速行驶的车辆经常与行人、骑行者和使用其他交通工具者发生碰撞。大多数事故也发生在地方政府拥有和管理的道路上，这凸显了当地行动的关键作用。
- **事故发生方式：**近40%的致命和重伤事故涉及单一车辆，其中35%涉及行人。夜间发生的事故更有可能造成人员死亡或重伤，而且通常与酒驾和超速驾驶有关。
- **重点关注领域：**通过详细的分析，我们确定了波士顿地区交通事故最为常见或增长迅速的特定关注领域。这些领域包括交叉路口交通事故、涉及弱势道路使用者（行人、骑行者和使用出行辅助设备的人员）的事故、车道偏离事故、涉及老年驾驶员/老年道路使用者的事故、与超速相关的事故以及涉及大型车辆的事故。在这些领域，我们的共同努力能够发挥最大作用。

为了精准定位这些问题区域，我们开发了两个强大的工具：**高伤亡网络（HIN）**和**高风险网络（HRN）**。HIN 识别以往发生过严重事故的“热点”，帮助我们了解过去的情况。HRN 则从防患于未然的角度识别表明具有未来发生撞车事故高风险特征的地点，即使这些地点尚未发生过严重事故。这两个网络可通过在线交互式地图访问 (bostonmpo.org/visionzero)，使社区能够了解当地的安全挑战，并将工作重点放在最需要的地方。

广泛征求意见： 我们的调查方式和主要调查结果

制定规模如此庞大的计划需要听取受影响最严重的群体的声音。我们的调查策略旨在收集波士顿地区各方的意见。通过“零伤亡愿景”工作组、公众调查、焦点小组、市政圆桌会议以及专门的项目网站，我们听取了数百名居民、市政工作人员、执法人员、公共卫生专业人员、公益倡导人士和社区领导者的意见。

反馈意见是明确一致的：

- **道路信任：** 一个重大问题是道路使用者缺乏信任。行人担心车辆干扰，驾车人担心酒驾或分心驾驶，骑自行车的人担心没有足够的空间。
- **道路设计至关重要：** 人们发现，目前的道路设计往往允许驾驶员高速行驶。人们感到不安全。当弱势道路使用者在步行、骑自行车或使用其他出行辅助设备时感到不放心时，他们更有可能选择驾驶或乘坐机动车出行。主要的基础设施问题包括人行道、人行横道和自行车道缺失或质量差，以及交叉路口能见度低。
- **政策和资金缺口：** 虽然存在许多旨在防患于未然的安全政策，但利益相关方强调需要进行立法改革，例如允许对闯红灯和超速行驶采取自动化执法手段。至关重要的是，市政工作人员发现的一个普遍存在的挑战是缺乏*足够和灵活*的资金来实施全面的安全改进措施。



前进之路： 通力合作，实现“零伤亡愿景”

要到 2050 年实现我们的“零伤亡愿景”目标，需要所有参与交通安全工作的人员通力合作、持续努力。波士顿地区交通规划组织（MPO）将在这一实施过程中发挥主导作用，我们诚邀所有地方政府、州合作伙伴、社区组织和公众加入我们的行列。

MPO 的职责包括：

- **协调：**通过同行交流、工作组和直接沟通促进协作，确保每个人都朝着同一个方向努力。
- **规划：**将安全系统原则融入未来的规划工作，并支持以安全为重点的举措，例如“安全上学路线”和“完整街道”。
- **资金：**优先在我们使用 HIN 和 HRN 确定的领域以及与安全系统方法相符的领域进行安全投资。
- **教育：**通过针对性宣传活动提高公众意识，解决超速、车道偏离和弱势道路使用者安全等关键问题。
- **评估：**每年跟踪和报告区域安全进展，使用绩效指标来强化成功的战略，并根据需要进行调整。
- **倡导：**在各级政府中倡导加强道路安全的政策和立法，包括授权采用自动化执法措施。

地方政府和州合作伙伴的职责包括：

- **实施行之有效的安全对策：**利用 MPO 的数据和指导，优先考虑街道设计变更（例如交通稳静化和改进人行横道），并实施最佳规范，以便在已经确定的重点区域防范交通事故（交叉路口、车道偏离、弱势道路使用者、老年驾驶人、超速行驶和大型车辆）。
- **制定关键政策：**在高密度区域和学校区域设定较低的限速。制定“安全车队”政策，要求地方政府拥有的车队采用安全技术和提供驾驶员培训。
- **利用融资机会：**积极争取可用的项目资金，包括马萨诸塞州交通部的“安全上学路线”、“完整街道”和“共享街道与空间”项目的拨款以及联邦拨款。
- **持续参与和合作：**建立地方“零伤亡愿景”工作组，与公众互动，并与邻近社区和州政府机构协调，以确保采取统一的安全做法。

这项行动计划不仅仅是一份文件，它是一项承诺：未来没有人在道路上丧生或遭受重伤。它号召每个社区、每个拥有道路的机构和全体居民共同努力，为波士顿地区打造一个真正安全的交通系统。**让我们共同努力，将“零伤亡愿景”变为现实。**