

執行摘要：

波士頓地區更安全的未來



2025 年 6 月

每天，無數的旅程在波士頓地區開始和結束。然而，這些日常的出行也隱藏著一個危險：導致重傷甚至死亡的交通事故。波士頓地區「零傷亡願景」行動計畫是波士頓地區交通規劃組織（MPO）為改變這一現狀而制定的路線圖，旨在實現一個雄心勃勃且切實可行的目標：**到 2050 年實現零交通死亡和重傷**。這一承諾旨在防患於未然，設計一個保護每個人的交通系統，它認識到人為錯誤是不可避免的，我們需要建立層層安全措施來防止最悲慘的後果。



我們面臨的問題： 道路安全挑戰

資料揭示了一個嚴峻的現實：從 2018 年到 2022 年，波士頓地區每年約有 1,000 人因交通事故死亡或重傷。雖然嚴重交通事故在所有交通事故中所佔比例較小，但它們卻造成了巨大的人員傷亡和經濟損失，每年高達數十億美元。我們的分析表明，這些嚴重交通事故並非完全隨機發生。它們集中在特定區域，並涉及特定情況：

- **事故發生地點：**大量致命和重傷事故發生在主幹道上，高速行駛的車輛經常與行人、騎行者和使用其他交通工具者發生碰撞。大多數事故也發生在地方政府擁有和管理的道路上，這凸顯了當地行動的關鍵作用。
- **事故發生方式：**近 40% 的致命和重傷事故涉及單一車輛，其中 35% 涉及行人。夜間發生的事故更有可能造成人員死亡或重傷，而且通常與酒駕和超速駕駛有關。
- **重點關注領域：**透過詳細的分析，我們確定了波士頓地區交通事故最為常見或增長迅速的特定關注領域。這些領域包括交叉路口交通事故、涉及弱勢道路使用者（行人、騎行者和使用出行輔助設備的人員）的事故、車道偏離事故、涉及老年駕駛員/老年道路使用者的事故、與超速相關的事故以及涉及大型車輛的事故。在這些領域，我們的共同努力能夠發揮最大作用。

爲了精准定位這些問題區域，我們開發了兩個強大的工具：**高傷亡網路（HIN）**和**高風險網路（HRN）**。HIN 識別以往發生過嚴重事故的「熱點」，幫助我們了解過去的情況。HRN 則從防患於未然的角度識別表明具有未來發生撞車事故高風險特徵的地點，即使這些地點尚未發生過嚴重事故。這兩個網路可透過線上互動式地圖查閱 (bostonmpo.org/visionzero)，使社區能夠了解當地的安全挑戰，並將工作重點放在最需要的地方。

廣泛徵求意見： 我們的調查方式和主要調查結果

制定規模如此龐大的計畫需要聽取受影響最嚴重的群體的聲音。我們的調查策略旨在收集波士頓地區各方的意見。透過「零傷亡願景」工作組、公眾調查、焦點小組、市政圓桌會議以及專門的專案網站，我們聽取了數百名居民、市政工作人員、執法人員、公共衛生專業人員、公益倡導人士和社區領導者的意見。

回饋意見是明確一致的：

- **道路信任：**一個重大問題是道路使用者缺乏信任。行人擔心車輛干擾，駕車人擔心酒駕或分心駕駛，騎自行車的人擔心沒有足夠的空間。
- **道路設計至關重要：**人們發現，目前的道路設計往往允許駕駛員高速行駛。人們感到不安全。當弱勢道路使用者在步行、騎自行車或使用其他出行輔助設備時感到不放心時，他們更有可能選擇駕駛或乘坐機動車出行。主要的基礎設施問題包括人行道、人行橫道和自行車道缺失或品質差，以及交叉路口能見度低。
- **政策和資金缺口：**雖然存在許多旨在防患於未然的安全政策，但利益相關方強調需要進行立法改革，例如允許對闖紅燈和超速行駛採取自動化執法手段。至關重要的是，市政工作人員發現的一個普遍存在的挑戰是缺乏**足夠和靈活的資金**來實施全面的安全改進措施。



前進之路： 通力合作，實現「零傷亡願景」

要到 2050 年實現我們的「零傷亡願景」目標，需要所有參與交通安全工作的人員通力合作、持續努力。波士頓地區交通規劃組織（MPO）將在這一實施過程中發揮主導作用，我們誠邀所有地方政府、州合作夥伴、社區組織和公眾加入我們的行列。

MPO 的職責包括：

- **協調**：透過同行交流、工作組和直接溝通促進協作，確保每個人都朝著同一個方向努力。
- **規劃**：將安全系統原則融入未來的規劃工作，並支援以安全為重點的舉措，例如「安全上學路線」和「完整街道」。
- **資金**：優先在我們使用 HIN 和 HRN 確定的領域以及與安全系統方法相符的領域進行安全投資。
- **教育**：透過針對性宣傳活動提高公眾意識，解決超速、車道偏離和弱勢道路使用者安全等關鍵問題。
- **評估**：每年跟蹤和報告區域安全進展，使用績效指標來強化成功的戰略，並根據需要進行調整。
- **宣導**：在各級政府中宣導加強道路安全的政策和立法，包括授權採用自動化執法措施。

地方政府和州合作夥伴的職責包括：

- **實施行之有效的安全對策**：利用 MPO 的資料和指導，優先考慮街道設計變更（例如交通穩靜化和改進人行橫道），並實施最佳規範，以便在已經確定的重點區域防範交通事故（交叉路口、車道偏離、弱勢道路使用者、老年駕駛人、超速行駛和大型車輛）。
- **制定關鍵政策**：在高密度區域和學校區域設定較低的限速。制定「安全車隊」政策，要求地方政府擁有的車隊採用安全技術和提供駕駛員培訓。
- **利用融資機會**：積極爭取可用的項目資金，包括麻塞諸塞州交通部的「安全上學路線」、「完整街道」和「共用街道與空間」項目的撥款以及聯邦撥款。
- **持續參與和合作**：建立地方「零傷亡願景」工作組，與公眾互動，並與鄰近社區和州政府機構協調，以確保採取統一的安全做法。

這項行動計畫不僅僅是一份文件，它是一項承諾：未來沒有人在道路上喪生或遭受重傷。它號召每個社區、每個擁有道路的機構和全體居民共同努力，為波士頓地區打造一個真正安全的交通系統。**讓我們共同努力，將「零傷亡願景」變為現實。**