

# RESUMO EXECUTIVO:

*Um Futuro Mais Seguro para a Região de Boston*

**Junho de 2025**



Todos os dias, inúmeras jornadas começam e terminam por toda a Região de Boston. E, mesmo assim, essas viagens diárias enfrentam um perigo oculto: acidentes de trânsito que causam ferimentos graves e mortes. O Plano de Ação Visão Zero da Região de Boston é a proposta da Organização de Planejamento Metropolitano (MPO - Metropolitan Planning Organization) da Região de Boston para mudar esta realidade, com uma meta ambiciosa, mas alcançável: **ZERO MORTES E FERIMENTOS NO TRÂNSITO ATÉ, NO MÁXIMO, 2050**. Esse compromisso significa projetar proativamente um sistema de transporte que projeta a todos e reconheça que erros humanos acontecem e que precisamos criar camadas de segurança para prevenir os desfechos mais trágicos.



## O problema que enfrentamos:

### *Desafios de segurança nas vias públicas*

Os números refletem uma história angustiante, de 2018 a 2022, na Região de Boston, aproximadamente 1.000 pessoas por ano foram mortas ou ficaram gravemente feridas em acidentes de trânsito. Acidentes graves podem representar uma parcela menor dentre todos os acidentes de trânsito, mas acarretam um custo humano e econômico enorme, que chega a bilhões de dólares anualmente. Nossa análise mostra que esses acidentes graves não são inteiramente aleatórios. Eles se concentram em áreas específicas e envolvem circunstâncias peculiares:

- **ONDE OCORREM OS ACIDENTES:** Uma grande parcela dos acidentes fatais ou com ferimentos graves ocorrem nas principais ruas onde velocidades mais altas de veículos frequentemente convivem perigosamente com pessoas caminhando, andando de bicicleta ou usando outros veículos com rodas. A maioria dos acidentes também ocorre em ruas ou estradas pertencentes e gerenciadas por municipalidades, o que destaca o papel extremamente importante que a ação local tem.
- **COMO CORREM OS ACIDENTES:** Cerca de 40% dos acidentes fatais e com ferimentos graves envolvem um único veículo, e 35% desses acidentes envolvem pedestres. Acidentes noturnos também podem resultar, desproporcionalmente, em mortes ou ferimentos graves, e com frequência estão ligados a dirigir sob a influência de álcool ou drogas e em alta velocidade.
- **PRINCIPAIS ÁREAS DE DESTAQUE:** Nossa análise detalhada identificou áreas específicas de preocupação onde os acidentes são mais prevalentes ou estão aumentando rapidamente na Região de Boston. Elas incluem acidentes em cruzamentos, acidentes envolvendo usuários vulneráveis das vias públicas (pedestres, ciclistas, e usuários de dispositivos de mobilidade), veículos que saem de sua pista, acidentes envolvendo motoristas mais idosos e/ou usuários mais idosos das vias públicas, incidentes relacionados à excesso de velocidade e acidentes envolvendo veículos grandes. Essas áreas são onde nossos esforços coletivos podem ter maior impacto.

Para identificar com precisão essas áreas problemáticas, desenvolvemos duas ferramentas poderosas: a **High-Injury Network (HIN - Rede com Altos Ferimentos)** e a **High-Risk Network (HRN - Rede com Altos Riscos)**. A HIN identifica os pontos nos quais acidentes graves ocorreram historicamente, o que ajuda a compreender os padrões do passado. A HRN identifica proativamente os locais com características que indicam um alto risco de acidentes futuros, mesmo que um acidente grave ainda não tenha ocorrido nesses locais. Essas redes, que podem ser acessadas por intermédio de um mapa interativo online (consulte [bostonmpo.org/visionzero](http://bostonmpo.org/visionzero)), empoderam as comunidades e permitem que elas entendam seus desafios locais em termos de segurança e concentrem seus esforços nos locais onde eles são mais necessários.

## Uma voz coletiva:

### *Nossa abordagem de engajamento e principais descobertas*

O desenvolvimento de um plano de tal magnitude requer escutar a opinião daqueles que serão mais afetados. Nossa estratégia de engajamento foi criada de modo a coletar e incluir diversas perspectivas de toda a Região de Boston. Por meio de uma Força-Tarefa Visão Zero, pesquisas públicas, grupos focais, mesas-redondas municipais e um site dedicado ao projeto, ouvimos centenas de residentes, funcionários municipais, forças de segurança, profissionais da saúde pública, defensores e líderes comunitários.

O feedback foi claro e consistente:

- **CONFIANÇA NAS VIAS PÚBLICAS:** Uma preocupação significativa é a falta de confiança entre os usuários das vias públicas. Os pedestres se preocupam se os motoristas vão parar, os motoristas se preocupam com pessoas dirigindo incapacitadas ou distraídas, e ciclistas receiam que não terão espaço suficiente para transitar.
- **O PROJETO DAS RUAS É IMPORTANTE:** As pessoas identificaram que o atual projeto das ruas frequentemente possibilita que os motoristas dirijam em alta velocidade. As pessoas não se sentem seguras. Quando usuários vulneráveis das vias públicas não ficam à vontade para caminhar, usar dispositivos com rodas ou andar de bicicleta, existe maior probabilidade de optarem por usarem um veículo para se deslocarem. As principais preocupações com a infraestrutura incluem falta de calçadas ou calçadas em condições deficientes, faixas para travessia de pedestres, cicloviárias, e baixa visibilidade nos cruzamentos.
- **LACUNAS EM POLÍTICAS E RECURSOS:** Existem várias políticas de segurança proativas, entretanto, os interessados destacaram a necessidade de haver mudanças legislativas, como permitir a automação do cumprimento das leis contra avançar sinais vermelhos e excesso de velocidade. Um ponto crítico que representa um desafio generalizado identificado pelos funcionários municipais é a *falta de fundos suficientes e flexíveis* para a implementação de melhorias abrangentes visando a segurança.



## O caminho que temos à nossa frente:

### *Trabalhando juntos em prol da Visão Zero*

Para alcançarmos nossa meta de Visão Zero até 2050, precisamos de esforços colaborativos e sustentados por parte de todas as pessoas envolvidas na segurança do transporte. A MPO da Região de Boston um papel extremamente importante nessa implementação, e convidamos todas as municipalidades, parceiros do estado, associações baseadas na comunidade e membros do público em geral a se unirem a nós.

#### O papel da MPO inclui:

- **COORDENAR:** Aumentar a colaboração por meio de intercâmbios entre pares, grupos de trabalho e comunicação direta, a fim de garantir que todos estejam seguindo o mesmo rumo.
- **PLANEJAR:** Integrar os princípios de um Sistema Seguro aos esforços de planejamento futuros e apoiar as iniciativas focadas na segurança, como Rotas Seguras para as Escolas e Ruas Completas.
- **ALOCAR RECURSOS:** Priorizar investimentos em segurança em áreas identificadas pelas nossas HN e HRN e naquelas alinhadas com a Abordagem Sistema Seguro.
- **EDUCAR:** Aumentar a conscientização pública por meio de campanhas direcionadas para lidar com questões críticas como excesso de velocidade, veículos que saem de sua pista e a segurança dos usuários das vias públicas.
- **AVALIAR:** Acompanhar e apresentar relatórios anuais sobre a segurança regional, usando métricas de desempenho a fim de reforçar as estratégias bem-sucedidas e adaptá-las, quando necessário.
- **DEFENDER:** Promover políticas e legislação em todos os níveis governamentais visando aumentar a segurança das vias públicas, incluindo o uso de automação para o cumprimento da leis.

#### O papel das municipalidades e do estado incluem:

- **IMPLEMENTAÇÃO DE CONTRAMEDIDAS COM SEGURANÇA COMPROVADA:** Com a orientação e dados da MPO, priorizar mudanças nos projetos das ruas (como moderação de tráfego e faixas para pedestres aprimoradas) e implementar as melhores práticas para lidar com as áreas identificadas propensas a acidentes (cruzamentos, veículos saindo de sua pista, usuários vulneráveis das vias públicas, motoristas mais idosos, excesso de velocidade e veículos grandes).
- **ADOÇÃO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS:** Estabelecer zonas de baixa velocidade em áreas com alta densidade e áreas escolares. Adotar políticas de “frota segura” que obriguem o uso de tecnologia de segurança e o treinamento de motoristas integrantes da frota de veículos municipais.
- **ALAVANCAR OPORTUNIDADES DE APOORTE DE FUNDOS:** Buscar ativamente os programas de financiamento disponíveis, incluindo os programas Safe Routes to School (Rotas Seguras para as Escolas), Complete Streets (Ruas Completas), e Shared Streets and Spaces (Ruas e Espaços Compartilhados) do MassDOT (Departamento de Transportes de Massachusetts), e também subsídios do governo federal.
- **COLABORAÇÃO E ENGAJAMENTO CONTÍNUOS:** Estabelecermos forças-tarefas de Visão Zero locais, engajar o público e coordenar com comunidades vizinhas e agências estaduais, visando garantir uma abordagem unificada à segurança.

Este Plano de Ação é mais do que um documento: é um compromisso com um futuro no qual ninguém perde a vida ou sofre um ferimento grave em nossas vias públicas. Isto é uma chamada para ação para cada comunidade, cada proprietário de vias públicas, e cada residente para que trabalhem juntos para construir um sistema de transporte realmente seguro para a Região de Boston. **Vamos transformar a Visão Zero em realidade!**