



TRIP



什么是“交通改善计划”？

交通改善计划(TIP)为波士顿地区的交通项目规划了五年的资金。每年，波士顿地区城市规划组织 (MPO) 都要决定如何将大约 1.1 亿美元的联邦资金（称为“区域目标资金”）用于补充波士顿地区的州和地方交通基础设施投资。

*Minuteman
Advisory Group
on Interlocal
Coordination
(MAGIC)*

*MetroWest
Regional
Collaborative
(MetroWest)*

*SouthWest
Advisory
Planning
Committee
(SWAP)*

*North Suburban
Planning Council
(NSPC)*

*North Shore
Task Force
(NSTF)*

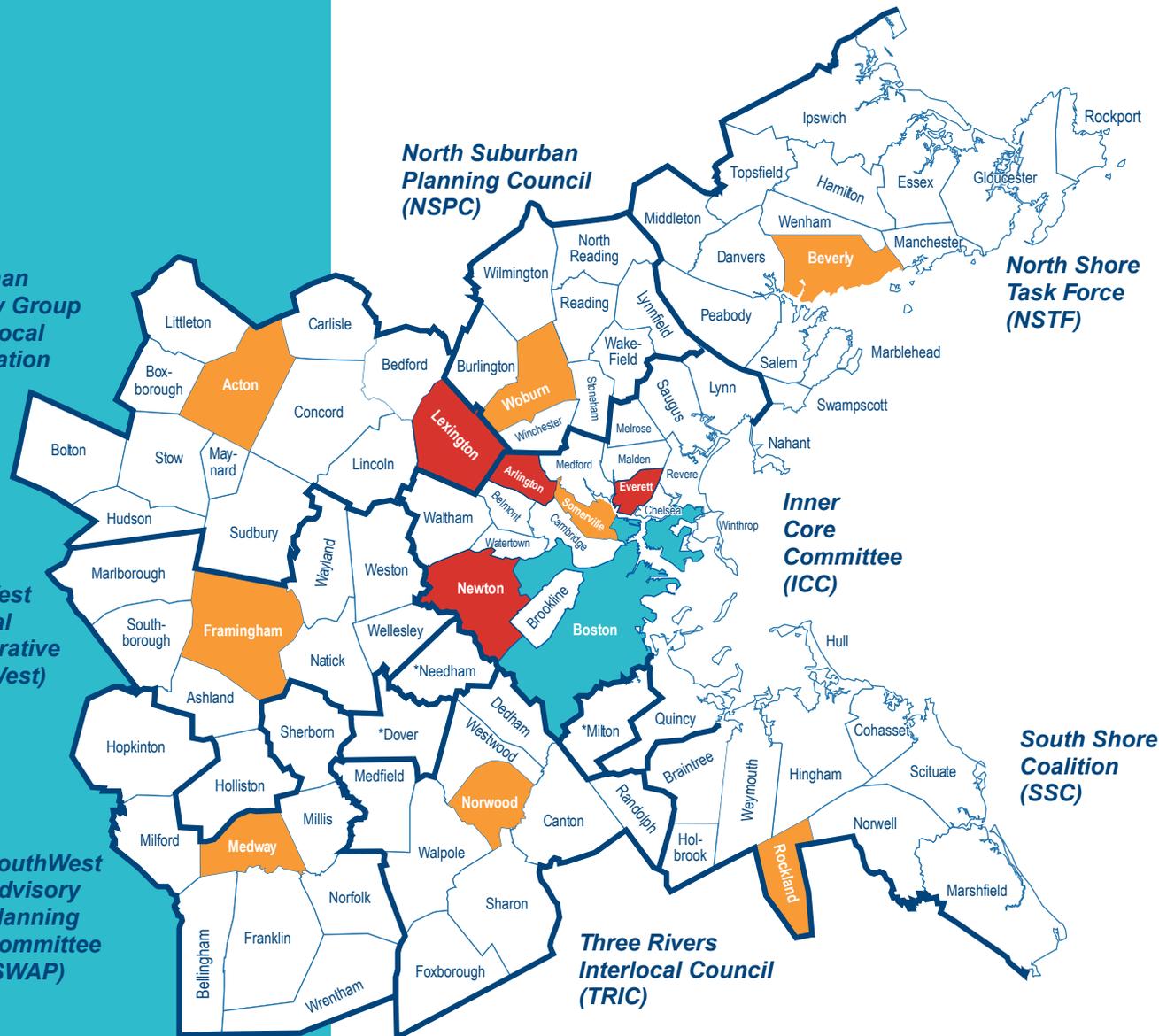
*Inner
Core
Committee
(ICC)*

*South Shore
Coalition
(SSC)*

*Three Rivers
Interlocal Council
(TRIC)*

*Community is in more than one subregion: Dover is in TRIC and SWAP; Milton and Needham are in ICC and TRIC.

- 97 Cities and towns
- Subregion boundary
- MPO representative from subregion
- MPO city or town at-large representative
- Boston has two permanent MPO representatives





为交通项目提供资金 — TIP

波士顿地区 MPO TIP 包括：

- 根据 MPO 的目标和投资计划确定的 MPO 优先项目
- 由联邦政府资助的马萨诸塞州交通部 (MassDOT) 优先项目
- 马萨诸塞湾交通局 (MBTA)、MetroWest 区域交通管理局 (MWRTA) 和海角安交通管理局 (CATA) 的交通项目

MPO 将根据其六个目标领域，使用各种定量和定性标准来决定为哪些项目提供资金。这些标准将评估项目如何确保公平性、改善空气质量和环境、提高不同模式的安全性、促进经济发展、改善流动性以及维护和改进现有基础设施。根据上述标准进行评分后，MPO 还会结合考虑项目投资计划类别、施工准备情况、成本以及可用资金等方面的因素。MPO 最近更新了用于评估项目的标准。有关更新的更多信息，请访问“TIP 标准制定”页面。



MPO 会资助哪些类型的项目？

MPO 优先考虑专注于以下方面的投资

- 保护、维护和改进运输系统；
- 提供适合所有模式的安全交通；
- 增强宜居性、经济活力和公平性；以及
- 改善整个地区的流动性。

这些投资将为完整街道建设、十字路口改善、公用道路扩张、公交客运改善和行人基础设施改善等项目提供资金，这些项目与 MPO 在 [《长期交通规划 \(LRTP\)，2040 年目标》](#) 中确立的愿景、目标和预期相符。

什么是 MPO？

MPO 或大都会规划组织是联邦政府要求设立的的区域规划实体，这些实体将召集政府代表、民选官员、交通机构、居民和其他利益相关方共同参与协作、透明的公共流程，以



- 在《长期交通规划》中为该地区的多式联运制定愿景目标



- 通过“交通改善计划”将联邦资金分配给支持愿景目标的建设项目



- 根据“统一规划工作计划”，在区域范围内执行多式联运计划

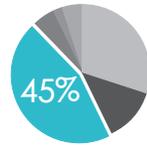
MPO 会资助哪些类型的项目和计划？

波士顿地区的 MPO 投资计划 可指导 MPO 做出决策并帮助市政当局了解 MPO 优先项目。



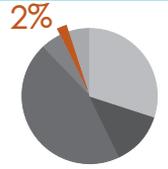
完整街道

- 连续式人行道
- 自行车道
- 公交专用道



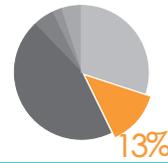
社区连接设施

- 第一英里和最后一英里的连接设施
- 路标



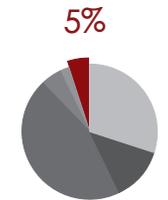
十字路口改善

- 现代化信号灯
- 缩短的人行横道



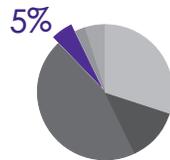
交通客运现代化

- 客运站改善
- 完善空调设施



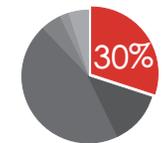
自行车网络和人行道连接设施

- 公用道路
- 自行车设施



大型基础设施

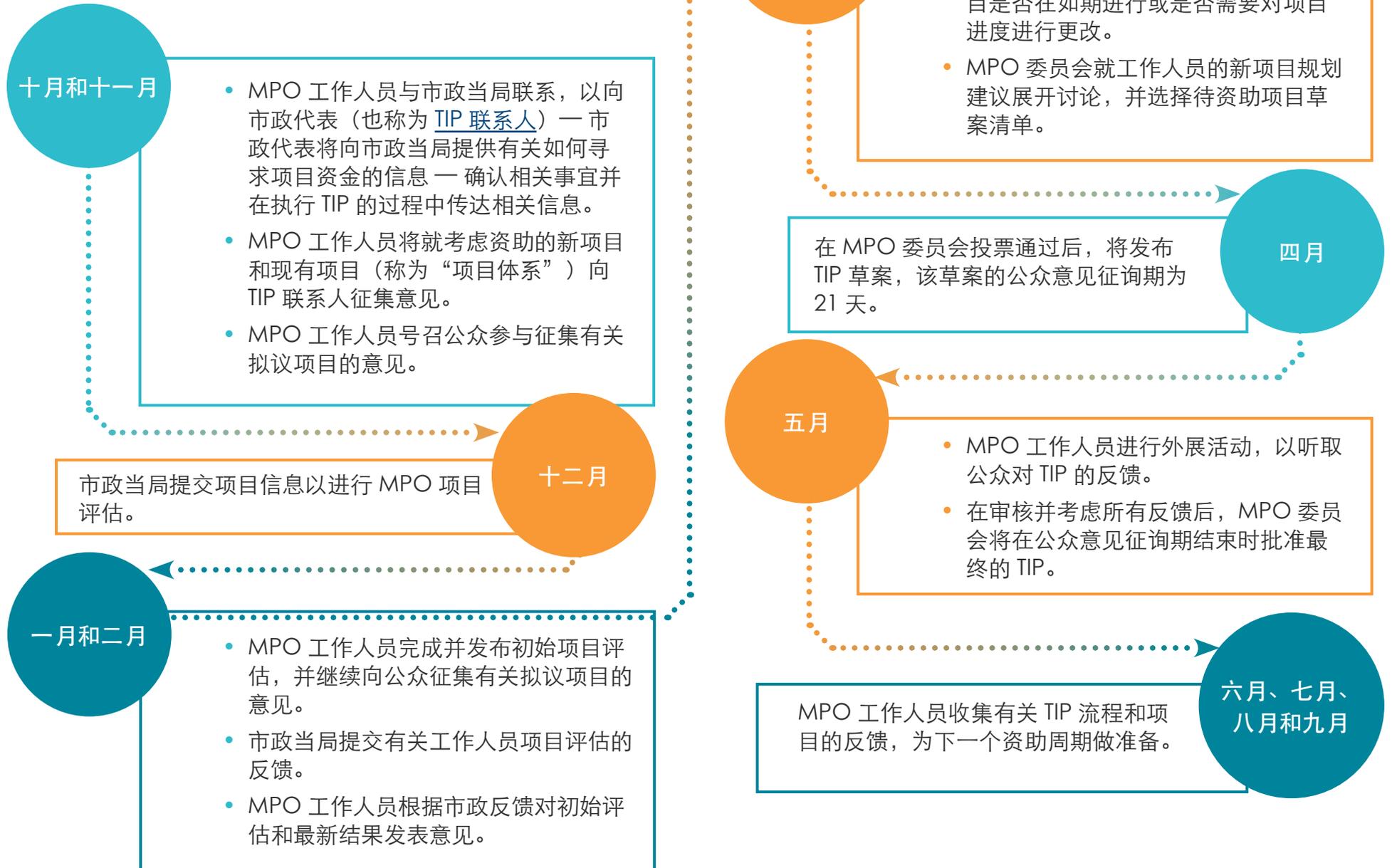
- 新客运线路
- 大型“完整街道”项目



有关 TIP 资助项目的更多信息，请通过 [MPO 的交互式 TIP 项目数据库](#) 获取。

MPO 如何制定 TIP?

要将项目纳入 TIP，必须得到 MassDOT 项目审查委员会的批准。有关此流程的信息，请参阅 [MassDOT 的项目启动页面](#)。



我该如何参与?

通过以下方式为您所在社区或整个地区的 MPO 项目提供支持:



提交评论

在 MPO 网站上的 评论表 中发表评论。

了解最新动态

订阅 MPO 的邮件列表, 并在 Twitter, Instagram, Facebook, YouTube, 和 LinkedIn 上关注 @BostonRegionMPO。

与工作人员沟通

MPO 工作人员将定期参加外展活动。请在 Twitter 和 Instagram 上查看 @BostonRegionMPO, 并访问 MPO 的会议日历, 以找到最便于您参与的活动。

参加 MPO 会议

关注 MPO 的行动, 并在 MPO 委员会会议上发表意见。在 MPO 的会议日历 中查看会议通知。

邀请我们参会

如果您希望 MPO 工作人员参与或参加您的会议以讨论与您息息相关的交通问题, 请通过 kwhite@ctps.org 或 857-702-3658 与公共外展协调员 Kate White 联系。

加入我们的咨询委员会

区域交通咨询委员会 是 MPO 有表决权的独立机构成员, 会向 MPO 提供有关交通政策和规划的公众观点和建议。请通过 marcher@ctps.org 或 857-702-3708 与交通规划师 Matt Archer 联系, 以了解有关成为组织成员的更多信息。



Matt Genova

“交通改善计划”主管

mgenova@ctps.org

857-702-3702

欢迎。

不管您的种族、肤色、国籍（包括英语水平有限）、宗教、信仰、性别、血统、种族、残疾、年龄、性、性取向、性别认同或表达、退伍军人身份或背景如何，我们都乐意邀请您参与我们的交通规划过程。请登录 www.bostonmpo.org/mpo_non_discrimination。阅读我们关于权利和保护完整通告。

如需特殊便利，或需此信息的其他语言版本，请拨打电话 857.702.3700（语音）、617.570.9193 (TTY) 或通过电子邮箱 civilrights@ctps.org 联系 MPO（请等待 14 天）。



ESPAÑOL (SPANISH)

Si necesita esta información en otro idioma, por favor contacte la Boston Region MPO al 857.702.3700.

简体中文 (SIMPLIFIED CHINESE)

如果需要使用其它语言了解信息，请联系波士顿大都会规划组织 (Boston Region MPO) 《民权法案》第六章专员，电话 857.702.3700.

繁體中文 (TRADITIONAL CHINESE)

如果需要使用其他語言瞭解資訊，請聯繫波士頓大都會規劃組織 (Boston Region MPO) 《民權法案》第六章專員，電話 857.702.3700.

KREYÒL AYISYEN (HAITIAN CREOLE)

Si yon moun vle genyen enfòmasyon sa yo nan yon lòt lang, tanpri kontakte Espesyalis Boston Region MPO Title VI la nan nimewo 857.702.3700.

PORTUGUÊS (PORTUGUESE)

Caso estas informações sejam necessárias em outro idioma, por favor, contate o MPO da Região de Boston pelo telefone 857.702.3700.