



TỔ CHỨC QUY HOẠCH ĐÔ THỊ
KHU VỰC BOSTON

CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG



CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG (TIP) LÀ GÌ?

Kế hoạch đầu tư vốn 5 năm của MPO Khu Vực Boston, TIP, là chương trình đầu tư ngắn hạn đối với hệ thống giao thông của khu vực. Được định hướng bằng tầm nhìn, các mục đích và mục tiêu được xác lập trong Destination 2050, Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn, chương trình TIP ưu tiên các dự án đầu tư bảo tồn hệ thống giao thông hiện tại ở điều kiện tốt, cung cấp khả năng giao thông an toàn đối với mọi phương tiện, cải thiện sinh kế, tăng cường sự bình đẳng và tính bền vững, và cải thiện khả năng di chuyển trong toàn khu vực.

DỰ ÁN CỦA TÔI CÓ THỂ ĐƯỢC TÀI TRỢ BẰNG CÁCH NÀO?

CHẤM ĐIỂM VÀ LỰA CHỌN DỰ ÁN

- Nhân viên MPO đánh giá các yêu cầu tài trợ dự án từ các đô thị, đề xuất lập chương trình cho các dự án dựa trên mức tài trợ dự kiến, hỗ trợ ủy ban MPO trong việc phát triển TIP, và tạo điều kiện cho công chúng xem xét trước khi ủy ban MPO ký tài liệu cuối cùng.
- Những người đề xướng dự án phải điền đơn đăng ký. Các đô thị đăng ký tài trợ thông qua các chương trình đầu tư của MPO. Nếu quý vị có thắc mắc về việc cộng đồng của quý vị nên nộp đơn đăng ký chương trình nào, hãy liên hệ với nhân viên MPO.

CẢI THIỆN GIAO LỘ

Chương trình đầu tư Cải Thiện Giao Lộ tài trợ cho các dự án hiện đại hóa đặc điểm hình học và hệ thống tín hiệu giao lộ nhằm cải thiện sự an toàn cho tất cả người sử dụng. Chương trình hỗ trợ các dự án cho các giao lộ và hành lang đơn lẻ.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Hiện đại hóa hệ thống tín hiệu hiện hữu, bổ sung tín hiệu, hoặc triển khai ưu tiên tín hiệu giao thông công cộng
- Bổ sung các làn rẽ
- Rút ngắn khoảng cách qua đường cho người đi bộ
- Bổ sung hoặc cải thiện vỉa hè, đường dốc, hoặc lề đường giạt cấp
- Bổ sung hoặc cải thiện các làn đường dành cho xe đạp

CƠ SỞ HẠ TẦNG QUAN TRỌNG

Chương trình đầu tư Cơ Sở Hạ Tầng Quan Trọng tài trợ cho các dự án nâng cao các tuyến đường huyết mạch chính cho tất cả người sử dụng và hiện đại hóa hoặc mở rộng hệ thống giao thông công cộng để tăng công suất. Các dự án trong chương trình này tiêu tốn hơn 50 triệu dollar; nằm trên các tuyến đường chính, bao gồm xa lộ liên bang, đường cao tốc (freeway và expressway) huyết mạch, hoặc các con đường huyết mạch khác có lối vào được kiểm soát hoàn toàn hoặc một phần; hoặc bổ sung các kết nối mới vào hoặc mở rộng mạng lưới vận chuyển đường sắt hoặc đường dẫn cố định hoặc mạng lưới vận chuyển nhanh bằng xe buýt. Nhân viên MPO sẽ xác định phân loại cơ sở hạ tầng quan trọng.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Mở rộng hoặc hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông công cộng, bao gồm mở rộng các tuyến đường sắt hoặc cải thiện cơ sở vật chất hoặc nhà ga quy mô lớn
- Triển khai các dự án Đường Phố Hoàn Chính quy mô lớn
- Tái thiết cầu hoặc cơ sở hạ tầng quan trọng khác

ĐƯỜNG PHỐ HOÀN CHÍNH

Chương trình đầu tư Đường Phố Hoàn Chính tài trợ cho các dự án hiện đại hóa đường xá nhằm cải thiện sự an toàn và khả năng di chuyển cho tất cả người sử dụng.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Cung cấp vỉa hè liên tục hoặc đường đi chung
- Cung cấp các làn đường dành cho xe đạp liên tục, đường dành cho xe đạp, hoặc các cơ sở vật chất khác dành cho xe đạp
- Cập nhật tín hiệu tại các giao lộ dọc theo một hành lang
- Cải thiện cơ sở hạ tầng khác cho hành lang, chẳng hạn như cầu, mặt đường, và đặc điểm hình học đường xá
- Bổ sung các làn đường dành riêng cho xe buýt và các cải thiện đường xá, tín hiệu, và điểm dừng liên quan khác
- Thực hiện cải thiện khả năng phục hồi khí hậu, bao gồm các biện pháp kiểm soát nước mưa

MẠNG LƯỚI XE ĐẠP VÀ KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ

Chương trình đầu tư Mạng Lưới Xe Đạp và Kết Nối Dành Cho Người Đi Bộ tài trợ cho các dự án mở rộng mạng lưới xe đạp và đường dành cho người đi bộ nhằm cải thiện khả năng tiếp cận an toàn đến các phương tiện công cộng, trường học, trung tâm việc làm, và các điểm mua sắm.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Xây dựng các con đường mới dành cho xe đạp địa hình hoặc đường sử dụng chung
- Cải thiện lối qua đường dành cho xe đạp và người đi bộ
- Xây vỉa hè mới
- Cung cấp những cải thiện điều hòa giao thông hoặc nâng cấp Đường Phố Hoàn Chính khác
- Tăng cường biển báo, hệ thống chiếu sáng, hoặc tín hiệu cho xe đạp và người đi bộ
- Phiếu Điểm Mạng Lưới Xe Đạp và Kết Nối Dành Cho Người Đi Bộ

CHƯƠNG TRÌNH CẢI CÁCH HỆ THỐNG GIAO THÔNG CÔNG CỘNG

Chương trình đầu tư Cải Cách Hệ Thống Giao Thông Công Cộng tài trợ cho nhiều cải thiện giao thông công cộng khác nhau, từ các dự án mở rộng hệ thống đến các dự án duy trì hệ thống ở điều kiện tốt.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Tăng cường các tiện ích cho khách hàng sử dụng hệ thống giao thông công cộng
- Cải thiện khả năng tiếp cận hệ thống giao thông công cộng
- Tăng công suất các trạm giao thông công cộng và cải thiện khả năng kết nối đa phương thức
- Thực hiện những cải thiện duy trì điều kiện tốt đối với tài sản giao thông công cộng, bao gồm đường ray, hệ thống tín hiệu, và hệ thống điện
- Hiện đại hóa đội xe giao thông công cộng thông qua việc mua xe và nâng cấp cơ sở vật chất bảo trì
- Đầu tư vào khả năng phục hồi khí hậu để hỗ trợ an ninh và tính bền vững của cơ sở hạ tầng giao thông công cộng, bao gồm điện khí hóa hệ thống



CHƯƠNG TRÌNH KẾT NỐI CỘNG ĐỒNG

Chương trình đầu tư Kết Nối Cộng Đồng tài trợ cho nhiều loại dự án khác nhau, bao gồm các giải pháp dậm đầu và dậm cuối cũng như các dự án giao thông nhỏ, phi truyền thống khác để tăng cường khả năng di chuyển và cải thiện chất lượng không khí.

NHỮNG CẢI THIỆN CÓ THỂ GỒM CÓ

- Thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới giao thông công cộng thông qua các giải pháp dậm đầu và dậm cuối, và giải quyết các nhu cầu không được đáp ứng bởi dịch vụ giao thông công cộng cố định hoặc dịch vụ vận chuyển phụ trợ (paratransit) hiện hữu, bao gồm các hoạt động đưa đón theo tuyến cố định mới hoặc các hoạt động dịch vụ giao thông công cộng vi mô mới hoặc mở rộng
- Xây dựng cơ sở hạ tầng hỗ trợ xe đạp, bao gồm lắp đặt làn đường mới dành cho xe đạp, giá đỡ xe đạp, và nhà chờ xe đạp
- Hỗ trợ dịch vụ chia sẻ xe đạp (bikeshare) thông qua việc mua xe đạp mới, lắp đặt bến xe mới, hoặc thay thế bến xe hiện hữu để duy trì tình trạng tốt trên toàn hệ thống chia sẻ xe đạp.

HỖ TRỢ CHIA SẺ XE ĐẠP

MPO đã giới thiệu hạng mục Bikeshare Support Set-Aside để tài trợ cho các dự án sửa chữa và cải thiện cơ bản cho các sáng kiến chia sẻ xe đạp trong khu vực bắt đầu từ năm tài chính liên bang (FFY) 2025. Hạng mục này được tài trợ ở mức 1 triệu dollar mỗi năm cho các năm FFY 2025 và 2026 và 2 triệu dollar mỗi năm cho các năm FFY 2027 và 2028. Tài trợ hỗ trợ chia sẻ xe đạp sẽ được sử dụng để tài trợ chi phí vốn cho việc mở rộng và sửa chữa. Các dự án hỗ trợ chia sẻ xe đạp (bikeshare support) sẽ được tài trợ thông qua chương trình Kết Nối Cộng Đồng của MPO.



VẬN ĐỘNG CHO CÁC DỰ ÁN TRONG CỘNG ĐỒNG CỦA QUÝ VỊ HOẶC TRÊN TOÀN KHU VỰC

- Kết nối Với Nhân Viên
- Gửi ý kiến
- Tham dự một cuộc họp của MPO
- Mời chúng tôi tham dự cuộc họp hoặc sự kiện của quý vị

NẾU CÓ THẮC MẮC?

ETHAN LAPOINTE
QUẢN LÝ CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG

elapointe@ctps.org

bostonmpo.org/tip



Chào mừng quý vị. Bem Vinda. Bienvenido. Akeyi. 欢迎. 歡迎

Chúng tôi mời quý vị tham gia quy trình lập kế hoạch giao thông của chúng tôi, mà không bị phân biệt đối xử. Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực (MPO) cam kết không phân biệt đối xử trong mọi hoạt động và tuân thủ Khoản VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964, đạo luật này cấm phân biệt đối xử dựa trên chủng tộc, màu da, hoặc nguồn gốc quốc gia (bao gồm trình độ tiếng Anh hạn chế). Các điều luật liên quan của liên bang và tiểu bang về cấm phân biệt đối xử nghiêm cấm phân biệt đối xử dựa trên tuổi tác, giới tính, khuyết tật, và các đặc điểm khác được pháp luật bảo vệ. Để biết thêm thông tin hoặc để nộp khiếu nại về dân quyền, hãy truy cập bostonmpo.org/mpo_non_discrimination.

Để yêu cầu thông tin này bằng một ngôn ngữ hoặc định dạng khác, vui lòng liên hệ | Boston Region MPO Title IV Specialist, 10 Park Plaza, Suite 2150, Boston, MA 02116, Điện thoại: 857.702.3700 | Email: civilrights@ctps.org | Đối với người khiếm thính hoặc khiếm thanh, hãy kết nối qua dịch vụ MassRelay của tiểu bang, mass.gov/massrelay. Vui lòng chờ ít nhất năm ngày làm việc để yêu cầu của quý vị được đáp ứng.

THÍ ĐIỂM THIẾT KẾ DỰ ÁN

Chương trình Thí Điểm Thiết Kế Dự Án được thành lập để hình dung, thiết kế, và thực hiện các dự án mang tính cải cách cho khu vực. MPO đã dành ra 4 triệu dollar trong năm FFY 2025 để tài trợ cho các thiết kế dự án mới.

ĐIỀU KIỆN TIÊN QUYẾT ĐỂ ĐĂNG KÝ

- Dự án phải được khởi tạo bằng công cụ MapIT của MassDOT tại thời điểm đăng ký
- Tài trợ thiết kế chỉ dành cho các dự án thiết kế mới
- Yêu cầu 20 phần trăm đối ứng địa phương