



Resumen Ejecutivo

¿QUÉ ES LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON?

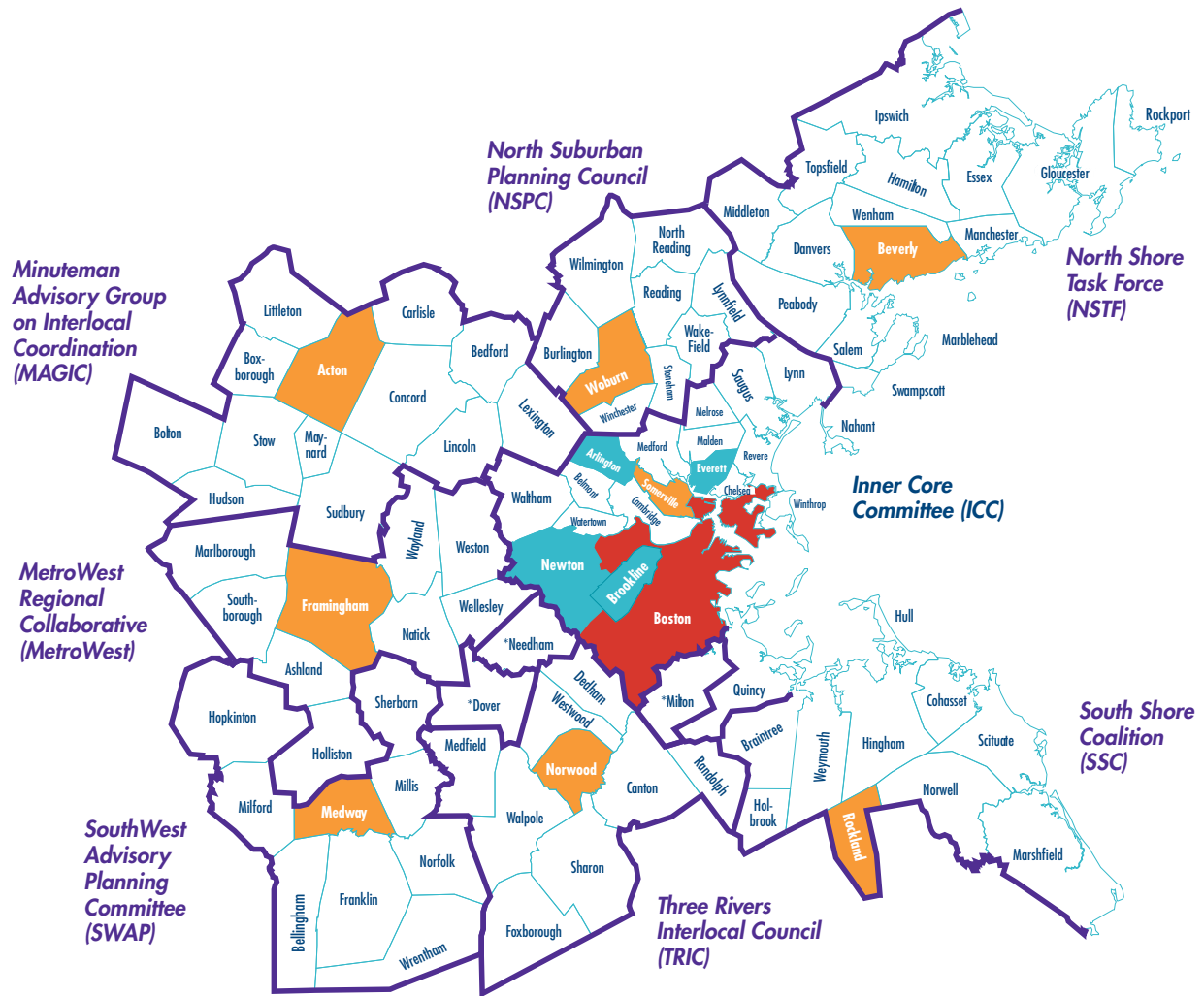
Las decisiones sobre cómo asignar los fondos del sistema de transporte en una área metropolitana se toman basándose en la información y las ideas obtenidas de un amplio grupo de la población, que incluye a funcionarios electos, ingenieros y proyectistas municipales, defensores del transporte y residentes interesados. Las Organizaciones de Planificación Metropolitana (Metropolitan planning organizations, MPO) son los organismos responsables de proporcionar un foro para este proceso de toma de decisiones. Cada área metropolitana de los Estados Unidos con una población de 50 000 o más habitantes (también conocida como área urbanizada) está obligada por la ley federal a crear una MPO, la cual tiene la responsabilidad de decidir cómo usar los fondos federales de transporte en los proyectos importantes y en los estudios de planificación para dicha área.

Jurisdicción y Membresía de la MPO de la Región de Boston

El área de planificación de la MPO de la región de Boston se extiende a través de 97 ciudades y centros urbanos que comprenden desde el norte de Boston a Ipswich, del sur a Marshfield y del oeste a la ruta Interestatal 495.

La Figura RE-1 (Resumen Ejecutivo 1) muestra el mapa de los municipios miembro de la MPO de la región de Boston.

Figura ES-1
Municipios en la región de Boston



*Community is in more than one subregion: Dover is in TRIC and SWAP; Milton and Needham are in ICC and TRIC.

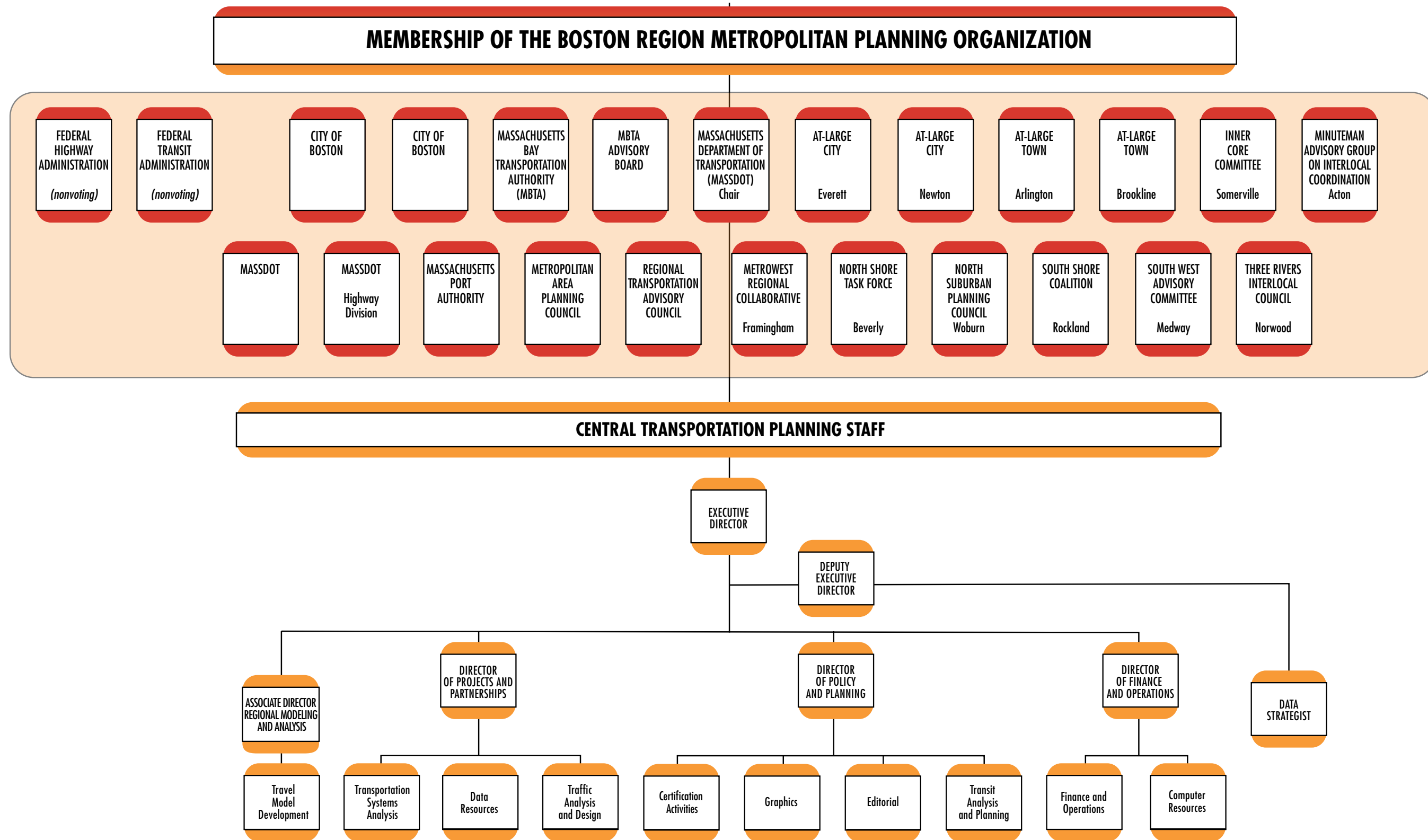
- 97 Cities and towns
- Subregion boundary
- MPO representative from subregion
- MPO city or town at-large representative
- Boston has two permanent MPO representatives

El directorio de la MPO está compuesto por 22 miembros con derecho a voto. Varias agencias estatales, organizaciones regionales y la ciudad de Boston son miembros permanentes con derecho a voto, mientras que hay 12 municipios que son elegidos como miembros con derecho a voto por períodos de tres años. Ocho municipios miembros representan a cada una de las ocho subregiones de la región de Boston y hay cuatro cabeceras municipales generales. La Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA) participan en el Directorio de la MPO como miembros asesores (sin derecho a voto). En el Apéndice F se encuentra más información sobre los miembros permanentes de la MPO.

La Figura RE-2 muestra a los miembros de la MPO y de la organización del Personal de la oficina Central de Planificación de Transporte (Central Transportation Planning Staff, CTPS), que opera como personal de la MPO.



Figura ES-2
Organigrama de la MPO de la Región de Boston





El Proceso de Planificación del Transporte

El gobierno federal regula el financiamiento, la planificación y el funcionamiento del sistema de transporte terrestre a través del programa de transporte federal, promulgado por ley a través de los Títulos 23 y 49 del Código de los Estados Unidos. El Artículo 134 del Título 23 de la Ley de Ayuda Federal para Carreteras (Federal-Aid Highway Act) y el Artículo 5303 de la Ley de Tránsito Federal (Federal Transit Act), y sus enmiendas, establecen que las áreas urbanizadas deben realizar un proceso de planificación del transporte para poder ser elegibles a los fondos federales, que resulte en planes y programas en conformidad con los objetivos de planificación del área metropolitana.

A la fecha de finalización de este documento, la reautorización más reciente de la ley de transporte terrestre es la Ley de Arreglo del Transporte Terrestre de EE.UU. (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST). La Ley FAST fija políticas referentes a la planificación del transporte metropolitano. La ley obliga a todas las MPO a realizar un proceso de planificación de transporte continuo, integral y cooperativo (3C, por su sigla en inglés). Como parte este proceso de planificación 3C, la MPO de la región de Boston elabora anualmente el Programa de Mejoramiento del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) y el Programa de Trabajo de Planificación Unificada (Unified Planning Work Program, UPWP). Estos documentos, junto con el Plan cuatrienal de Transporte de Larga Distancia (Long-Range Transportation Plan, LRTP) se conocen como documentos de certificación y son requeridos para que la MPO reciba la certificación como una organización que cumple con los requisitos federales; esta certificación es un requisito previo para recibir fondos federales de transporte. Además de elaborar y presentar los documentos de certificación, la MPO debe establecer y llevar a cabo un proceso de participación pública inclusiva, y también preservar los modelos de transporte y las fuentes de información para respaldar las determinaciones de conformidad con la calidad del aire, los análisis de equidad en el transporte y la planificación de trabajos e iniciativas de largo y corto plazo.

El Apéndice E describe con mayor detalle el contexto normativo y reglamentario en el que funciona la MPO.

El Proceso de Planificación 3C

El proceso de planificación 3C es un enfoque para la realización de una planificación de transporte significativa. El gobierno federal exige que las MPO lleven a cabo un proceso continuo, integral y cooperativo:

- **Continuo:** la planificación del transporte debe incluir planes a corto y largo plazo, destacando la progresión evolutiva que abarque desde la planificación de sistemas hasta la planificación, programación e implementación de proyectos. Debe identificar las necesidades existentes para reevaluar continuamente los datos y los planes.
- **Integral:** la planificación del transporte debe integrar todas las etapas y niveles del proceso y examinar todos los modos posibles a fin de garantizar un enfoque de planificación y programación equilibrado. El proceso de planificación debe incluir el análisis de aquellos elementos sin relación específica con el transporte, como el uso del suelo, la economía, los recursos ambientales y la población.
- **Cooperativo:** la planificación del transporte debe ser un proceso diseñado para incentivar la participación de todos los usuarios del sistema, incluidas las empresas, los grupos comunitarios, las organizaciones medioambientales, el público que viaja, los operadores de carga y el público.

En el Capítulo 1 se explica más detalladamente el proceso 3C.

¿QUÉ ES EL UPWP?

El UPWP (Programa de Trabajo de Planificación Unificada (Unified Planning Work Program)), elaborado por la MPO de la región de Boston, explica cómo se asignarán los fondos de planificación del transporte federal de la región de Boston en un año fiscal federal dado (FFY, por su sigla en inglés). Específicamente, el UPWP es un plan de financiación que se elabora de conformidad con el proceso de planificación de transporte metropolitano estipulado por el gobierno federal descrito anteriormente.

El desarrollo del UPWP comprende la priorización de todos los potenciales estudios de planificación de transporte y análisis técnicos que puedan realizarse en beneficio de la región en un año determinado. Los alcances y presupuestos de los estudios priorizados se encuentran documentados en el UPWP. Su propósito es asegurar que los resultados de los estudios ayuden a alcanzar los objetivos de transporte que la MPO, a través de los distintos procesos públicos, ha establecido para la región.

El UPWP opera como fuente para la siguiente información:

- Información para funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público sobre los proyectos y programas de planificación de transporte terrestre que se esperan realizar en la región de Boston
- Información presupuestaria para funcionarios federales y estatales referida al modo en que la MPO de la región de Boston proyecta asignar fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas realizados en nombre de la MPO

¿Cómo el UPWP identifica las metas de la MPO de la región de Boston?

La MPO de la región de Boston elabora planes para el futuro del transporte de esa región. La MPO actúa siguiendo un enfoque de 20 años para un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado para la región. Este enfoque se describe en el LRTP actual de MPO, Destino 2040 (Destination 2040). El trabajo de planificación de transporte financiado a través del UPWP es una parte integral para lograr este enfoque regional.

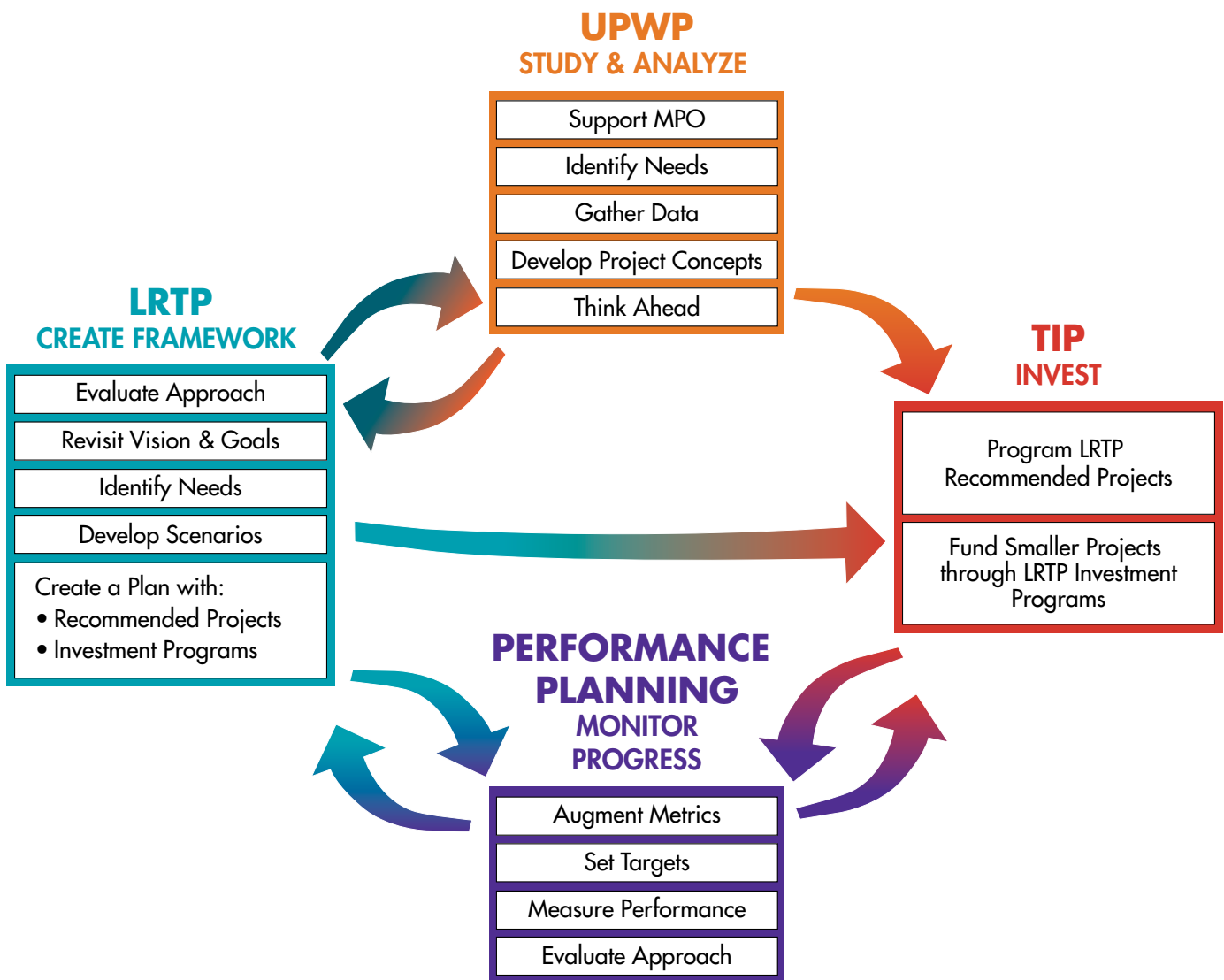
Los objetivos de la región de Boston, según se definen en Destino 2040, son los siguientes:

1. Seguridad: proveer seguridad del transporte en todos sus modos.
2. Preservación del sistema: mantener y modernizar el sistema de transporte y planificar su resiliencia.
3. Aire limpio y comunidades limpias: crear un sistema de transporte respetuoso con el medio ambiente.
4. Gestión de capacidad y movilidad: utilizar la capacidad de las instalaciones existentes de modo más eficiente y aumentar las opciones de transporte.

5. Equidad en el transporte: garantizar que todas las personas reciban beneficios equiparables de las inversiones de la MPO y que no se vean afectadas de forma desproporcionada por ellas, independientemente de su raza, color, origen nacional, edad, ingresos, capacidad o sexo.
6. Vitalidad económica: garantizar que nuestra red de transporte proporcione una base sólida para la vitalidad económica

La MPO se encuentra actualmente en proceso de elaboración de su próximo LRTP. Además del LRTP y el UPWP, la MPO también elabora el TIP para la región de Boston. Como plan de inversión de capital a corto plazo de la MPO, el TIP describe y prioriza los proyectos de construcción de transporte que se esperan implementar durante el próximo período de cinco años. La figura RE-3 ilustra la relación entre el enfoque y los objetivos del LRTP; la base de planificación del trabajo de la MPO, el UPWP; el TIP; y el proceso de seguimiento y evaluación del progreso hacia el logro de las metas y los objetivos de la región.

Figura ES-3
Relaciones entre LRTP, TIP, y UPWP



¿Qué son los fondos federales de planificación metropolitana?

La financiación federal total programada en este UPWP es \$5,663,982. Todas las financiaciones federales programadas en el UPWP son otorgadas a la MPO de la región de Boston por el Departamento de Transporte de Massachusetts (Massachusetts Department of Transportation, MassDOT) como fondos de planificación 3C de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) (PL, por sus siglas en inglés). Sin embargo, estos fondos federales inicialmente provienen de dos fuentes: la FHWA y la FTA. Las fuentes de financiamiento federal, que se complementan con fondos locales asignados por el MassDOT, incluyen las siguientes fuentes:

- Planificación 3C de FHWA (3C PL): los fondos de planificación de la FHWA se asignan a la Oficina de Planificación de Transporte (Office of Transportation Planning, OTP), del MassDOT, según la fórmula de asignación establecida por la legislación federal, para la realización del proceso de planificación 3C. La OTP distribuye estos fondos a las MPO de Massachusetts según una fórmula que surge principalmente en función al kilometraje y la población de la región. La fórmula fue desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (Massachusetts Association of Regional Planning Agencies, o MARPA) y se conoce como la fórmula MARPA. La asignación de fondos para la 3C PL del año fiscal (FFY) 2022 para la región de Boston, incluidos los fondos complementarios estatales, es de \$3,761,668. La asignación total para la 3C PL de la región de Boston se reparte entre la oficina Central de Planificación de Transporte (Central Transportation Planning Staff, CTPS), que recibe \$3,046,951, y el Consejo de Planificación del Área Metropolitana (Metropolitan Area Planning Council, MAPC), el cual recibe \$714,717.
- Planificación 3C de FTA (§5303): La FTA asigna los fondos de planificación 3C para proyectos de tránsito a las MPO según el Artículo 5303 de la Ley Federal de Tránsito. Estos fondos requieren una contrapartida de fondos complementarios locales; su distribución es de acuerdo con una fórmula de asignación, y son administrados por el MassDOT. Antes de ser distribuidos, el MassDOT convierte a estos fondos en fondos de planificación PL. La asignación de la FTA del año fiscal (FFY) 2022 para la región de Boston, incluida la contrapartida local total, es de \$2,221,810 y, al igual que los fondos 3C PL, se reparte entre dos categorías como se describe a continuación:
 - Planificación 3C de MPO y MassDOT FTA y (§5303): El monto total de los fondos de la FTA, incluida la contrapartida local, programado en este UPWP como PL para el trabajo a cargo del personal de la MPO es de \$1,569,042.
 - Planificación 3C de MAPC FTA (§5303): una parte de la asignación de la FTA de la región de Boston también se distribuye a MAPC. El MAPC utiliza estos fondos para realizar los estudios de planificación de tránsito programados a través del UPWP. El monto total de fondos derivados de la FTA, incluida una contrapartida local, asignado al MAPC como PL para el FFY 2022 es de \$332,272.
 - .

¿Existen otras fuentes de financiamiento en el UPWP?

Sí, además del trabajo financiado por la MPO, el CTPS realiza estudios y análisis de planificación financiados por agencias de transporte estatales, que incluyen al MassDOT, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA), y la Autoridad Portuaria de Massachusetts (Massachusetts Port Authority, Massport). Se puede encontrar más información sobre estos estudios financiados por la agencia en el Capítulo 5. Para el año fiscal 2022, los montos de financiamiento de las agencias programados en este UPWP para los proyectos que estarán a cargo del personal de la MPO son los siguientes::

- Investigación y planificación a nivel estatal de la FHWA (Statewide Planning and Research, SPR): \$586,600 (que incluye la contrapartida de fondos estatales). Como en el caso de los fondos de 3C PL, la FHWA proporciona fondos de la SPR a la OTP de acuerdo con una fórmula de distribución. La OTP utiliza estos fondos para la realización de proyectos de planificación e investigación en todo el estado. Este UPWP describe solo los estudios financiados por la SPR que se realizarán en la región de Boston; sin embargo, la OTP proporciona una lista completa de la asignación de estos fondos en todo el estado en un documento llamado Programa de Trabajo de Planificación de Transporte de la SPR (SPR Transportation-Planning Work Program)
- Otro MassDOT: \$455,000
- MBTA: \$516,200
- Otras fuentes: \$80,000

¿QUÉ ESTUDIOS Y ACTIVIDADES HAY EN EL UPWP PARA ESTE FFY 2022?

En los siguientes capítulos, se brinda información detallada sobre los programas de trabajo, estudios, actividades de apoyo y análisis técnicos que están organizados en las siguientes categorías:

- Requisitos de certificación y actividades administrativas: el UPWP incluye actividades que el MPO debe realizar para poder continuar con la certificación como una MPO otorgada por el gobierno federal, a fin de ser elegible para recibir y asignar dinero del transporte federal y para mantener sus fuentes de datos y equipos informáticos adecuadamente. Vea los Capítulos 3 y 6 para obtener más información sobre estas áreas de trabajo.
- Programas de trabajo en curso y permanentes: estas áreas de trabajo apoyan los análisis técnicos y los estudios de planificación para las ciudades y centros urbanos de la región. Vea el Capítulo 4 para más información sobre estos estudios y análisis técnicos.

- Nuevos estudios: Todos los años se dispone de fondos para que el personal de la MPO realice nuevos estudios. Estos esfuerzos se realizan para mejorar el conocimiento de la práctica por parte del personal, para mejorar los métodos analíticos y para evaluar las estrategias de aplicación. Véase el capítulo 4 para más detalles sobre estos nuevos estudios.
- Estudios y análisis técnicos financiados por agencias: El CTPS realiza análisis de planificación y estudios financiados por agencias de transporte estatales, incluyendo el MassDOT, la MBTA y Massport. Estos estudios financiados por las agencias se describen en el Capítulo 5.

La Tabla RE-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO en el FFY 2022. La tabla refleja los fondos de PL metropolitanos de FHWA y los fondos del Artículo 5303 del FTA, que el CTPS y el MAPC esperan invertir en el FFY 2022. La tabla también refleja el trabajo que el CTPS realizará con fondos provistos por otras agencias de transporte.

Desde el capítulo 3 al 6 se brinda información detallada sobre las actividades de planificación del transporte que serán realizadas por el CTPS durante el FFY 2022. Los nuevos estudios elegidos para su financiamiento en el FFY 2022 se resumen a continuación en la Tabla RE-2 y se describen con más detalle en el Capítulo 4.

Tabla ES-1
Presupuesto del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el FFY 2022

Programas y Estudios 3C por Categorías de Presupuestos	Presupuesto Propuesto del CTPS para el FFY 2022
Administración de recursos y actividades de apoyo	\$500,000
Requisitos de certificación de la MPO	\$2,847,985
Estudios de planificación y análisis técnicos en progreso financiados por la MPO	\$304,500
Nuevos estudios específicos financiados por la MPO	\$600,000
Fondos PL dirigidos por el MassDOT*	\$271,505
Apoyo directo	\$92,000
Total para Programas y Estudios 3C del CTPS	\$4,615,990

Trabajo de CTPS financiado por Agencias	Presupuesto Propuesto del CTPS para el FFY 2022
Fondos del SPR del MassDOT	\$586,600
Otros fondos del MassDOT	\$455,000
Fondos de la MBTA	\$516,200
Otros	\$80,000
Total para elaboración de proyectos de CTPS financiados por agencias	\$1,637,800

Presupuesto Total del CTPS (3C + Trabajos de agencias) para FFY 2022 hy7 y7 y	\$6,253,790
--	--------------------

Nota: Las cifras del presupuesto incluyen salarios, gastos generales y apoyo directo.

*Este proyecto se realiza en nombre de MassDOT, pero está financiado a través del contrato 3C de la MPO.

Programas y Estudios 3C por Categorías de Presupuestos del MAPC	Presupuesto Propuesto del MAPC para el FFY 2022
Análisis técnicos y estudios de planificación del MAPC	\$590,988
Administración de recursos y actividades de apoyo del MAPC	\$457,000
Total de fondos programados del MAPC del FFY 2021 UPWP para el FFY 2021	\$1,047,988

Agencias de apoyo para trabajos de MPO/3C	Presupuesto Propuesto para FFY 2022
CTPS	\$4,615,990
MAPC	\$1,047,988
Subtotal del presupuesto 3C	\$5,663,978

Trabajos del CTPS financiado por agencias	\$1,637,800
--	--------------------

Presupuesto del UPWP para FFY 2022	\$7,301,778
---	--------------------

Tabla ES-2
Nuevos Estudios Específicos Financiados en el FFY 2022

Identificación del Proyecto	Estudio o Programa	Presupuesto Propuesto del CTPS para el FFY 2022
A determinar	Seguimiento de la generación de Viajes	\$20,000
A determinar	Seguimiento de la gestión de la demanda de viajes	\$10,000
A determinar	Investigación y asistencia técnica para la recuperación de COVID	\$10,000
13422	Abordando la seguridad, movilidad, y acceso a las carreteras principales subregionales	\$133,000
13522	Abordando los corredores prioritarios de evaluación de las necesidades del LRTP	\$145,000
13722	Seguridad y operaciones en intersecciones seleccionadas	\$82,000
A determinar	El futuro de la acera - Fase 3	\$70,000
A determinar	Abordando la equidad y el acceso en Blue Hills	\$40,000
A determinar	Identificación de las desigualdades del transporte en la región de Boston	\$70,000
20906	Investigación y asistencia técnica generadas por el personal	\$20,000
Total para los nuevos estudios específicos y recurrentes		\$600,000

¿CUÁL ES EL PROCESO PARA CREAR EL UPWP Y MONITOREAR EL PROGRESO DE LOS ESTUDIOS?

Desarrollo del UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye tanto la creación como la evaluación de ideas para los nuevos estudios, así como la actualización de los alcances y los resultados previstos para las actividades de análisis técnico en progreso, los requisitos de certificación y las actividades de apoyo administrativo.

Las ideas para los nuevos estudios provienen de una combinación de los siguientes recursos:

- Comentarios públicos recolectados a través de las reuniones comunitarias y las reuniones con los ocho grupos subregionales de planificación municipal del MAPC;
- Comentarios del Consejo Asesor de Transporte Regional recolectados de las reuniones en las que el personal de la MPO discutió las ideas de estudio y las prioridades del transporte dadas por las organizaciones miembro del Consejo Asesor;
- Comentarios del Comité del UPWP de la MPO recolectados de las reuniones celebradas durante todo el año, que son apoyados por el personal de la MPO. El Comité del UPWP supervisa el desarrollo del documento completo del UPWP;
- Documentos de planificación existentes, como el Proceso de gestión de congestión vial de la MPO y la Evaluación de necesidades del LRTP; el plan de capital a largo plazo de la MBTA; MetroFuture, el plan de larga distancia del MAPC para un crecimiento inteligente en la región de Boston; y otros estudios recientes
- Directrices publicadas por la FHWA y la FTA sobre estudios que abordan las áreas destacadas de la planificación de transporte federal (para obtener más información sobre las áreas destacadas federales, vea el Apéndice E y la Tabla E-1);
- Cartas de comentarios públicos y propuestas de estudios que el personal de la MPO recibe en los eventos de divulgación y durante el período de comentarios públicos para el UPWP y otros informes producidos por el CTPS;
- Consultas con el MassDOT, la MBTA y el MAPC se producen durante la elaboración del documento y todo el año a medida que surgen nuevas ideas sobre las necesidades de planificación de transporte;
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO que surgen de las continuas interacciones entre el personal de la MPO, las agencias estatales y locales, las organizaciones y los grupos comunitarios.

Las ideas de nuevos estudios se recopilan en el Universo de Estudios Propuestos (Universe of Proposed Studies). Cada propuesta se evalúa en función de cómo ayudaría a la región a cumplir los objetivos del LRTP. Al seleccionar la lista final de estudios, el Comité del UPWP también tiene en cuenta la utilidad de los resultados proyectados del estudio para las partes interesadas de la MPO; si se dispone de suficientes recursos de personal para ejecutar el trabajo necesario; y si el trabajo que se llevará a cabo es una parte coordinada y no es redundante con el trabajo que está en progreso en otros organismos.

La MPO busca constantemente mejorar su proceso mediante la toma de decisiones inclusiva y colaborativa. Por esta razón, la MPO busca la participación de una amplia y diversa gama de partes interesadas durante todo el proceso de desarrollo del UPWP.

El personal de la MPO continuará solicitando la opinión pública para obtener ideas para el Universo de Nuevos Estudios Propuestos y comprometerá a los participantes para discutir, evaluar y, finalmente, establecer las prioridades de los estudios a fin de establecer su inclusión en el UPWP. El personal también sigue supervisando y mejorando los canales de comunicación de la MPO, como aquellos que se mencionan a continuación:

- Una página web atractiva, que sirve como recurso para quienes buscan influir en la planificación del transporte en la región de Boston;
- Cuentas dinámicas de Facebook, Twitter, Instagram, y LinkedIn (@BostonRegionMPO) que brindan información actual sobre la planificación del transporte y dan a conocer los eventos de la MPO, y un canal de YouTube con grabaciones de las reuniones y eventos virtuales de la MPO;
- Un blog, TransReport, que publica investigaciones y datos de la MPO en un formato accesible;
- Alcance externo dirigido a grupos de defensa y comunitarios, especialmente aquellos que representan a poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en los procesos de la MPO;
- Eventos públicos de divulgación presenciales y virtuales, organizados por el personal de la MPO o los socios de la MPO, donde el personal presenta, facilita actividades y escucha en las mesas de información y recurso;
- Eventos de estilo de casa abierta, donde aquellos que buscan comentarios y asesoramiento sobre los proyectos TIP, las propuestas UPWP, o las aplicaciones de asistencia técnica pueden interactuar individualmente con el personal de la MPO

Qués es el proceso de revisión pública?

Los comentarios de la difusión pública constituyen un aporte importante para el UPWP cada año. Hacia el final de cada proceso de desarrollo del UPWP, la MPO considera oportuna la publicación para la revisión pública de un borrador del documento que describe el trabajo en progreso, los nuevos estudios y la información financiera. Luego, la MPO invita al público a participar con sus comentarios sobre el borrador de UPWP. El personal de la MPO publica el documento para descargarlo a través del sitio web de la MPO (www.bostonmpo.org) y da a conocer su publicación a través de una lista de distribución de correo electrónico que incluye contactos municipales, miembros interesados del público y otras partes interesadas de la región, así como los medios de comunicación social. Los mensajes de correo electrónico informan a estos contactos sobre las próximas oportunidades para realizar comentarios públicos y participar en la toma de decisiones de la MPO, y para anunciar eventos patrocinados u organizados por la MPO. El personal de la MPO también solicita la opinión pública durante las jornadas de casa abierta del CTPS y en eventos públicos organizados por la MPO o sus socios de transporte (que incluye al MassDOT y la MBTA). El personal de la MPO recopila todos los comentarios realizados durante este período de revisión pública y los presenta al directorio de la MPO

En el Apéndice B se brinda información sobre el proceso de revisión pública para el borrador del UPWP para el FFY 2022.

¿Cómo se monitorean el progreso y los resultados?

La MPO monitorea el progreso de los estudios financiados a través del UPWP realizando las siguientes tareas:

- Aprobación de programas y ámbitos de trabajo detallados;
- Revisión mensual de informes de progreso;
- Seguimiento de presupuestos de estudio del UPWP y de las actualizaciones sobre el gasto real a través de informes trimestrales;
- Aprobación de la publicación de los resultados en función a si se cumplieron los objetivos establecidos en el programa de trabajo y si se produjeron los resultados declarados.

RESUMEN DE ESTE DOCUMENTO

Este documento del UPWP está estructurado del siguiente modo:

- Capítulo 1 proporciona los antecedentes sobre el proceso de planificación del transporte metropolitano y las agencias miembro de la MPO de la región de Boston.
- Capítulo 2 proporciona los antecedentes y la información detallados sobre el propósito de este documento, el proceso de desarrollo y monitoreo, y cómo ayuda a la MPO a lograr sus objetivos del transporte regional.
- Capítulo 3 incluye las descripciones de las actividades para los requisitos de certificación que se completarán en el FFY 2022 (que incluye el apoyo a la MPO, sus comités y los procesos y actividades afines), y los presupuestos actuales asignados a cada programa y actividad.
- Capítulo 4 describe el siguiente trabajo de análisis técnico y de estudio en progreso y específico del CTPS:
 - Tablas de resumen de los estudios del UPWP de los FFY 2020-2021 que se han completado o que se prevé que se completarán para fines de septiembre de 2021, además de los productos de trabajo, incluidos los informes y los memorandos técnicos;
 - Estudios de planificación de la MPO y análisis técnicos que se trasladarán del FFY 2021 al FFY 2022, si lo hubiera;
 - Descripciones de los nuevos estudios de planificación elegidos para financiamiento en el FFY 2022;
 - Descripción actualizada de los trabajos de apoyo y análisis técnicos en progreso que el personal de la MPO realiza para los municipios y la región.

- Capítulo 5 incluye las descripciones de los estudios de planificación de transporte financiados por agencias y los análisis técnicos que realizará el CTPS en el FFY 2022. Estos incluyen los contratos renovables, como la subvención de la SPR del MassDOT; contratos en progreso, como el Programa de Título VI del MassDOT y la Base de datos nacional de tránsito de la MBTA: recopilación y análisis de información; y los contratos nuevos.
- Capítulo 6 brinda información detallada y los presupuestos para el FFY 2022 sobre la gestión de recursos y las actividades de administración a cargo del personal de MPO.
- Capítulo 7 brinda detalles sobre los programas del MAPC financiados por el UPWP, incluidas las actividades administrativas, de apoyo, de enlace, de asistencia técnica y de estudio.
- Capítulo 8 incluye tablas de resumen presupuestario que presentan cómo se gastarán los fondos federales de planificación metropolitana en las actividades de apoyo, estudios y programas documentados en este UPWP. Este capítulo proporciona a los funcionarios federales y estatales la información necesaria para aprobar el uso de los fondos y para administrar los contratos.
- Apéndice A presenta las descripciones de los proyectos y estudios de planificación del transporte que no pertenecen a la MPO y que se realizan (o se realizarán) en la región de Boston durante el FFY 2022 y están financiados con dinero de planificación federal y/o de importancia regional. Estos proyectos tienen un proceso de revisión y aprobación independiente fuera del ámbito de la MPO. Se incluyen en el UPWP para proporcionar una imagen completa de los planes y estudios que se espera que tengan lugar en la región de Boston y para asegurar que los esfuerzos de planificación de la MPO sean coordinados con otros trabajos en curso.
- Apéndice B describe el proceso de participación pública utilizado para desarrollar y revisar el borrador del UPWP. Este apéndice también incluye los comentarios escritos sobre el borrador del UPWP que se recibieron durante el período de revisión pública.
- Apéndice C incluye el Universo de Nuevos Estudios Propuestos del FFY 2022 y describe el proceso de evaluación que fue utilizado por el Comité del UPWP y la MPO como guía para la selección de nuevos estudios.
- Apéndice D contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios de ubicación específica programados a través del UPWP.
- Apéndice E ofrece información detallada sobre el marco normativo que guía el desarrollo del UPWP y los estudios y actividades programados para su financiación, así como la normativa y directrices generales que la MPO considera en todo su trabajo.
- Apéndice F documenta detalladamente la composición de la MPO.