

# 波士顿地区大都市规划组织 2016 财年联合规划工作计划： 实施纲要

本次联合规划工作计划（以下简称 UPWP）内容包含 2016 联邦财政年度（2015 年 10 月 1 日至 2016 年 9 月 30 日）波士顿大都会地区地面交通规划项目的相关信息。UPWP 是本区域重要的交通规划设计途径，某一项目是否能否实施，首先就要进入 UPWP。联合工作计划通常与其他规划方案相结合，如波士顿地区大城市规划组织 (MPO)、马萨诸塞州运输部 (MassDOT)、马萨诸塞州海湾交通管理局 (MBTA) 和马萨诸塞州港口管理局 (Massport) 提出的规划举措。

本次 UPWP 列出的项目将获得联邦、州及地方财政提供的资金。本次 UPWP 符合《迈向 21 世纪工作推进法》(MAP-21) 的规定，并满足联邦公路管理局 (FHWA)、联邦运输管理局 (FTA) 的资金申请要求，还参考了其他规划因素和相关的指导文件。本次 UPWP 一共包含 90 个的项目和计划，其中 73 个将由中央交通规划参事室 (CTPS)、大城市区域规划理事会 (MAPC)、MPO、MassDOT、MBTA、Massport 以及其他机构和群体实施。其余 17 个项目将交由个别交通机构、各市镇以及科研机构开展。

2016 联邦财政年度的一大部分 UPWP 项目是 2015 联邦财政年度（或更早）开始延续下来的项目。此外，MPO 将执行一定数量的新项目。具体如下：

- 解决安全、流动性和次区域主干道路的连通性：FFY2016
- “起步 1 英里和最后 1 英里” 公交连通性研究
- 减少公交延误可能性研究
- 行人环境改善服务水平度量发展研究
- 长期交通规划干道走廊需要评估：FFY2016

- MPO 参事室提出的研究课题
- 特定交叉路口的安全与营运：FFY2016
- 交通系统 TIP 项目第六章法案（平等权法案）/环境正义评价

中央交通规划参事室将继续资助 MassDOT、MBTA 以及其他实体正在实施的项目。这方面的项目有：

- 绿线（Green Line）的扩展：完成“新起点分析”
- MBTA2015-16 乘客意见调查
- MBTA 青少年套票评估及第六章法案（平等权法案）公平票价分析

UPWP 主要有两个功能：第一，就波士顿地区计划实施的地面运输规划项目，为政府部门、当地社区以及一般公众提供信息。第二，就波士顿地区 MPO 实施上述项目产生的联邦都市规划经费，向联邦和州政府部门提供完整的预算信息。这些经费包括 FHWA 都市规划资金和 FTA 第 5303 节规定的都市规划资金。第 5303 节资金用于资助 MPO 的“3C”规划工作。

UPWP 的正文结构如下。第一章总体介绍波士顿地区 MPO、交通规划程序以及 UPWP 项目的资金来源。此外，本章还将说明 MPO 在规划使用这些资金方面的作用，以及 MPO 挑选实施项目的程序。本章载有说明 MPO 组织情况的结构图一张，标注 MAPC 次区域成员城镇的地图一张。MPO 的远景，目标以及责任等有关信息。本章还用一张表格说明受 MPO 资助的 UPWP 项目与联邦规划要素之间的关系。此外，本章还用图说明了 UPWP 与其他 MPO 规划文件、当前的可行性研究、其他规划目标的进程等方面的关系。

第 2 章汇报了 CTPS 和 MAPC 于 2016 联邦财政年度实施的项目现状。本章还陈述了上述项目的成果、活动，并告知了如何获取相关报告、备忘录、证明文件的副本。

第 3 章含 2016 联邦财政年度的 UPWP 项目清单。清单按照负责实施的机构排序。

第 4-7 章含 CTPS 和 MAPC 正在实施的所有项目和计划的描述和详细预算信息，也包括 CTPS 代表其他交通规划实体实施完成的全部工作的相关信息。

第 8 章列出第 4-7 章所涉项目和计划的预算概述，以及本次 UPWP 分配给各项目和计划的联邦资金情况。本章目的在于为联邦和州政府部门提供必要信息，审批本次 UPWP 所述的资金使用和合同落实。

附录 A 汇报了在波士顿地区实施的其他非 MPO 交通规划项目摘要。这些项目有单独的审议和批准过程，不在 MPO 职权范围之内。UPWP 文书提及这些项目，意在更全面地勾画本区的交通规划，保证 MPO 的规划努力与其他正在进行的工作相协调。

附录 B 陈述了公示期间举办的工作坊以及起草本次 UPWP 期间的公众参与情况。此外，本部分还载有公示期间 UPWP 草案收到的书面意见摘要以及 MPO 对相关意见的处理和答复情况。

附录 C 是参事室设计的 UPWP 项目分类及评分文案。UPWP 起草委员会和 MPO 使用本文案作为挑选新项目的参考指导。

附录 D 是文本使用的首字母缩写索引。