

TÓM TẮT TỔNG QUAN:

Tương Lai An Toàn Hơn cho Khu Vực Boston

Tháng 3 năm 2026



Mỗi ngày có vô số hành trình bắt đầu và kết thúc trên khắp Khu Vực Boston. Tuy nhiên, những hoạt động thường ngày này lại ẩn chứa một mối nguy hiểm tiềm ẩn: các vụ va chạm giao thông dẫn đến thương tích nghiêm trọng và tử vong. Kế Hoạch Hành Động Vision Zero Khu Vực Boston là lộ trình của Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị (Metropolitan Planning Organization, MPO) Khu Vực Boston nhằm thay đổi thực tế này, hướng tới một mục tiêu đầy tham vọng nhưng có thể đạt được: **ĐẾN NĂM 2050 KHÔNG CÓ TRƯỜNG HỢP TỬ VONG VÀ THƯƠNG TÍCH NGHIÊM TRỌNG DO TAI NẠN GIAO THÔNG**. Cam kết này là về việc chủ động thiết kế một hệ thống giao thông bảo vệ mọi người, công nhận rằng con người có thể mắc sai lầm và chúng ta cần xây dựng các lớp bảo vệ an toàn để ngăn chặn những kết quả bi thảm nhất.

Vấn Đề Chúng Ta Phải Đối Mặt: Thách Thức về An Toàn Đường Bộ

Các con số cho thấy một câu chuyện rõ ràng: từ năm 2018 cho đến hết năm 2022, mỗi năm có khoảng 1.000 người ở Khu Vực Boston tử vong hoặc gặp phải thương tích nghiêm trọng trong các vụ va chạm giao thông. Mặc dù các vụ va chạm nghiêm trọng chiếm tỷ lệ nhỏ hơn trong tổng số các sự cố giao thông nhưng chúng gây ra thiệt hại khổng lồ về người và kinh tế, lên tới hàng tỷ đô-la mỗi năm. Phân tích của chúng tôi cho thấy những vụ va chạm nghiêm trọng này không xảy ra hoàn toàn ngẫu nhiên. Chúng tập trung ở những khu vực cụ thể và liên quan đến những hoàn cảnh cụ thể:

- **NƠI XẢY RA CÁC VỤ VA CHẠM:** Một tỷ lệ lớn các vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng xảy ra trên các tuyến đường huyết mạch, nơi xe chạy với tốc độ cao thường tạo ra sự nguy hiểm khi có thêm người đi bộ, người đi xe đạp và người sử dụng thiết bị có bánh. Hầu hết các vụ va chạm cũng xảy ra trên những con đường do chính quyền các thành phố sở hữu và quản lý, điều này nêu bật vai trò quan trọng của hành động cấp địa phương.
- **CÁCH THỨC CÁC VỤ VA CHẠM XẢY RA:** Gần 40 phần trăm các vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng liên quan đến một phương tiện duy nhất, với 35 phần trăm các vụ va chạm đó liên quan đến người đi bộ. Các vụ va chạm vào buổi tối cũng có nhiều khả năng dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng hơn, và thường liên quan đến việc khả năng lái xe bị hạn chế và chạy xe quá tốc độ.
- **CÁC LĨNH VỰC TRỌNG TÂM CHÍNH:** Phân tích chi tiết của chúng tôi đã xác định các lĩnh vực đáng quan ngại cụ thể, trong đó các vụ va chạm thường xảy ra nhất hoặc đang gia tăng nhanh chóng ở khu vực Boston. Những lĩnh vực này bao gồm va chạm tại các giao lộ, liên quan đến người tham gia giao thông dễ bị tổn thương (người đi bộ, người đi xe đạp và người sử dụng các thiết bị di chuyển), xe đi lệch làn đường, các vụ va chạm liên quan đến người lái xe/người tham gia giao thông lớn tuổi, các sự cố liên quan đến chạy xe quá tốc độ và liên quan đến phương tiện lớn. Đây là những lĩnh vực mà nỗ lực chung của chúng ta có thể tác động nhiều nhất.

Để xác định chính xác những lĩnh vực có vấn đề này, chúng tôi đã phát triển hai công cụ mạnh mẽ: **Mạng Lưới Xảy Ra Thương Tích Cao (High-Injury Network, HIN)** và **Mạng Lưới Có Nguy Cơ Cao (High-Risk Network, HRN)**. HIN xác định các "điểm nóng" đã từng xảy ra các vụ va chạm nghiêm trọng, giúp chúng tôi hiểu được các mô hình trong quá khứ. HRN chủ động xác định các địa điểm với đặc điểm cho thấy có nguy cơ cao xảy ra va chạm trong tương lai, ngay cả khi chưa xảy ra sự cố nghiêm trọng. Các mạng lưới này, có thể truy cập thông qua bản đồ tương tác trực tuyến (truy cập bostonmpo.org/visionzero) giúp các cộng đồng hiểu được những thách thức về an toàn tại địa phương của họ và tập trung nỗ lực vào những lĩnh vực cần thiết nhất.

Tiếng Nói Chung: Cách Tiếp Cận Huy Động Sự Tham Gia Của Chúng Tôi và các Kết Quả Chính

Việc phát triển một kế hoạch có quy mô như thế này đòi hỏi phải lắng nghe từ đối tượng bị ảnh hưởng nhiều nhất. Chiến lược huy động sự tham gia của chúng tôi được thiết kế để thu thập những quan điểm đa dạng từ khắp Khu Vực Boston. Thông qua Nhóm Hành Động Vision Zero, các cuộc khảo sát cộng đồng, nhóm thảo luận tập trung, hội nghị bàn tròn cấp thành phố và trang web riêng của dự án; chúng tôi đã lắng nghe ý kiến từ hàng trăm cư dân, nhân viên thành phố, cơ quan thực thi pháp luật, chuyên gia y tế công cộng, những người vận động chính sách và các nhà lãnh đạo cộng đồng.

Phản hồi thu được là rõ ràng và nhất quán:

- **SỰ TIN TƯỞNG TRÊN ĐƯỜNG:** Một mối quan ngại đáng kể là sự thiếu tin tưởng giữa những người tham gia giao thông. Người đi bộ lo lắng về việc người lái xe dừng lại, người lái xe lo lắng về khả năng lái xe bị hạn chế hoặc mất tập trung, và người đi xe đạp lo sợ về việc không có đủ không gian.
- **VẤN ĐỀ THIẾT KẾ ĐƯỜNG BỘ:** Mọi người nhận thấy rằng thiết kế đường bộ hiện tại thường cho phép người lái xe lái với tốc độ cao. Mọi người cảm thấy không an toàn. Khi nhóm người tham gia giao thông dễ bị tổn thương không cảm thấy thoải mái khi đi bộ, sử dụng thiết bị có bánh hoặc đi xe đạp, họ có nhiều khả năng sẽ lựa chọn di chuyển bằng xe hơn. Các mối quan ngại chính về cơ sở hạ tầng bao gồm vỉa hè, lối qua đường cho người đi bộ và làn đường dành cho xe đạp bị thiếu hụt hoặc chất lượng kém, cũng như tầm nhìn kém tại các giao lộ.
- **LỖ HỔNG CHÍNH SÁCH VÀ KINH PHÍ:** Mặc dù đã có nhiều chính sách an toàn chủ động, các bên liên quan đã nhấn mạnh sự cần thiết phải thay đổi luật pháp, chẳng hạn như cho phép thực thi biện pháp xử lý tự động đối với vượt đèn đỏ và chạy xe quá tốc độ. Điều quan trọng là, một thách thức thường gặp được nhân viên thành phố xác định là *thiếu kinh phí đầy đủ và linh hoạt* để thực hiện các cải tiến an toàn toàn diện.



Lộ Trình Phía Trước: Phối Hợp Cùng Nhau vì Vision Zero

Để đạt được mục tiêu Vision Zero của chúng ta vào năm 2050 đòi hỏi nỗ lực hợp tác và bền bỉ từ tất cả các bên tham gia vào vấn đề an toàn giao thông. MPO Khu Vực Boston sẽ đóng vai trò lãnh đạo trong việc triển khai này, và chúng tôi kính mời tất cả chính quyền thành phố, đối tác cấp tiểu bang, tổ chức dựa vào cộng đồng và công chúng tham gia cùng chúng tôi.

Vai trò của MPO bao gồm:

- **PHỐI HỢP:** Thúc đẩy hợp tác thông qua trao đổi ngang hàng, nhóm làm việc và trao đổi thông tin trực tiếp để đảm bảo mọi người đều đi đúng hướng.
- **LÊN KẾ HOẠCH:** Lồng ghép các nguyên tắc của Hệ Thống An Toàn vào các hoạt động lên kế hoạch trong tương lai và hỗ trợ các sáng kiến tập trung vào an toàn như Tuyển Đường đến Trường An Toàn và Đường Phố Hoàn Thiện.
- **TÀI TRỢ:** Ưu tiên các khoản đầu tư về an toàn vào các lĩnh vực được HIN và HRN xác định và các lĩnh vực đồng bộ với Phương Pháp Tiếp Cận Hệ Thống An Toàn.
- **GIÁO DỤC:** Nâng cao nhận thức của công chúng thông qua các chiến dịch có trọng tâm để giải quyết các vấn đề quan trọng như chạy xe quá tốc độ, xe đi lệch làn đường và sự an toàn của nhóm người tham gia giao thông dễ bị tổn thương.
- **ĐÁNH GIÁ:** Theo dõi và báo cáo tiến độ an toàn khu vực hàng năm, sử dụng các số liệu hiệu suất để củng cố các chiến lược thành công và điều chỉnh khi cần.
- **VẬN ĐỘNG:** Thúc đẩy các chính sách và luật pháp nhằm nâng cao an toàn đường bộ ở mọi cấp chính quyền, bao gồm cho phép sử dụng thực thi biện pháp xử lý tự động.

Vai trò của chính quyền thành phố và đối tác cấp tiểu bang bao gồm:

- **THỰC HIỆN CÁC BIỆN PHÁP ĐỐI PHÓ VỚI AN TOÀN ĐÃ ĐƯỢC CHỨNG MINH:** Sử dụng dữ liệu và hướng dẫn của MPO, ưu tiên thay đổi thiết kế đường phố (như điều tiết giao thông và nâng cấp lối qua đường cho người đi bộ) và triển khai các thực tiễn tối ưu để giải quyết các lĩnh vực trọng tâm về va chạm đã được xác định (Giao Lộ, Xe Đi Lệch Làn Đường, Nhóm Người Tham Gia Giao Thông Dễ Bị Tổn Thương, Người Lái Xe Lớn Tuổi, Chạy Xe Quá Tốc Độ và Phương Tiện Lớn).
- **ÁP DỤNG CÁC CHÍNH SÁCH CHÍNHH:** Thiết lập giới hạn tốc độ thấp hơn ở các khu vực có mật độ cao và khu vực trường học. Áp dụng các chính sách "đội xe an toàn" trong đó bắt buộc áp dụng công nghệ an toàn và đào tạo người lái xe cho các đội xe trong thành phố.
- **TẬN DỤNG CÁC CƠ HỘI TÀI TRỢ:** Chủ động theo đuổi các chương trình tài trợ có sẵn, bao gồm các chương trình Tuyển Đường đến Trường An Toàn, Đường Phố Hoàn Thiện, Đường Phố và Không Gian Chung của Sở Giao Thông (Department of Transportation, DOT) Massachusetts, cũng như các khoản tài trợ của liên bang.
- **TIẾP TỤC THAM GIA VÀ HỢP TÁC:** Thành lập các nhóm hành động Vision Zero tại địa phương, tham gia với công chúng và phối hợp với các cộng đồng khu dân cư cũng như các cơ quan cấp tiểu bang để đảm bảo cách tiếp cận thống nhất về an toàn.

Kế Hoạch Hành Động này không chỉ là một văn bản: đó là cam kết về một tương lai không có ai bị thiệt mạng hoặc gặp chấn thương nghiêm trọng trên đường phố của chúng ta. Đây là lời kêu gọi hành động để mọi cộng đồng, mọi chủ sở hữu đường và mọi cư dân cùng nhau hợp tác để xây dựng hệ thống giao thông thực sự an toàn cho Khu Vực Boston.

Hãy biến Vision Zero trở thành hiện thực.